

## BPW liefert leichtestes Trailerfahrwerk aller Zeiten

**NEU**

Airlight II mit

- Scheibenbremse ECO DISC TS 2
- Ultraleichte LIGHTTUBE Lenkerfeder
- ALU - NABE

Modulgewicht unter 370 kg  
Jährlicher Mehrerlös > 1000 € realisierbar

Ing. Michael Pahlevanan  
Tel.: + 43 664 468 4356  
Mail: [m.pahlevanan@fahrzeugbedarf.at](mailto:m.pahlevanan@fahrzeugbedarf.at)

# „Das leichteste Trailerfahrwerk aller Zeiten“

Mehr Nutzlast, weniger Verbrauch: BPW liefert nach eigenen Angaben das leichteste Trailerfahrwerk aller Zeiten für supereffizienten Transport.

BPW vermeldet einen Rekord: Mit einer neuartigen Lenkerfeder und weiteren Leichtbaukomponenten drückt BPW das Modulgewicht des 9-t-Trailerfahrwerks Airlight II erstmals unter 370 Kilogramm – das bringt nicht nur eine nie dagewesene Leichtigkeit in den Schwerlastverkehr: Transportunternehmer profitieren ein Fahrzeugleben lang von mehr Nutzlast und digitalen Services.

Jährlich fährt ein Trailer bis zu 900 Euro Mehrerlöse ein und reduziert seinen CO<sub>2</sub>-Ausstoß um 200 Kilo, wenn er mit Leichtbaukomponenten von BPW ausgerüstet ist. Dafür kombiniert BPW das bewährte 9-t-Onroad-Fahrwerk „Airlight II“ mit einer Alu-Nabe und der Trailer-Scheibenbremse ECO Disc TS2. Hinzu kommt jetzt erstmals eine ultraleichte Lenkerfeder, die dank eines innovativen Herstellungsverfahrens ein technologisches Novum darstellt: Sie besteht aus hochfestem Federstahl, der nach dem Vorbild der Natur

als Hohlprofil geschmiedet wird – vergleichbar mit dem Aufbau eines Knochens. Auf diese Weise verbindet BPW unerschütterliche Robustheit mit unerreichter Leichtigkeit: Allein die Lenkerfeder führt im Dreiachsaggregat zu einer Gewichtsersparnis von 42 Kilo. Die Alu-Nabe reduziert das Gewicht nochmals um 54 Kilo.

Wie sehr sich Leichtbau auf die Profitabilität auswirkt, zeigt folgendes Beispiel: Beim Heizöltransport können Transportunternehmer mit den Leichtbaukomponenten 96 Kilo mehr Zuladung aufnehmen – das entspricht 112 Litern Heizöl, die zusätzlich transportiert werden können. Bei einer Flotte mit zehn Fahrzeugen (durchschnittliche Laufleistung 120.000 Kilometer/Jahr) und einer durchschnittlichen Nutzungsdauer von vier Jahren sind über 38.000 Euro Mehrerlös möglich. Der CO<sub>2</sub>-Ausstoß für diese Flotten reduziert sich um mehr als 8.000 Kilo.

Andreas Poll, Leiter Produktmanagement Trailer Solutions & Mobility Services bei BPW: „Es wird jetzt einfach, profitabler und klimafreundlicher zu transportieren, denn mit den Leichtbauoptionen für unser Airlight-II-Fahrwerk lassen sich bei vielen Transportanwendungen spürbare Einspareffekte erzielen

– nicht nur bei Flüssiggütern. Durch die neue Lenkerfeder erzielen wir Effizienzgewinne, die uns so leicht keiner nachmacht. Daher gibt es für unseren Leichtbau-Baukasten bereits eine starke Nachfrage aus dem Markt. Wir freuen uns, ab sofort mit der Auslieferung beginnen zu können.“

BPW hat sämtliche Komponenten des Airlight-II-Fahrwerks von Grund auf digital konzipiert: So unterstützt eine künstliche Intelligenz den Fahrzeughersteller dabei, aus Trillionen möglichen Varianten für jede Transportaufgabe die optimale Fahrwerkskonfiguration zu ermitteln – online und sekunden-schnell. Die digitale DNA begleitet das Fahrwerk ein Leben lang und sorgt auch bei der Wartung und der Ersatzteilbeschaffung für unerreichte Effizienz.

Das Fahrwerk ist praktisch wartungsfrei. Der modulare Aufbau macht das Fahrwerk extrem reparaturfreundlich, auch die Spureinstellung ist dank verstellbarer Luftfederstützen ganz einfach. Wie sehr BPW von der Robustheit seiner Leichtbaukomponenten überzeugt ist, zeigt auch ein Blick auf die Garantieleistungen: BPW gewährt 5 + 3 Jahre ECO-Plus-Garantie ohne Kilometerbegrenzung im Onroad-Betrieb in ganz Europa. ◀

Insbesondere nutzlastsensible Transporte profitieren von der Gewichtsersparnis durch die BPW-Leichtbaukomponenten. Mit der LightTube-Lenkerfeder senkt BPW das Fahrwerksgewicht – das bedeutet mehr Zuladung bei weniger Verbrauch

Fotos: BPW

