

# PRODUKTDATENBLATT

## Kühlerfrostschutzkonzentrat Plus Plus

### ANWENDUNG:

Kühlerfrostschutzkonzentrat Plus Plus ist ausgezeichnet für Motoren aus Gusseisen, Aluminium oder aus der Kombination von beiden Metallen und in Kühlsystemen aus Aluminium- oder Kupferlegierungen einsetzbar. Kühlerfrostschutzkonzentrat Plus Plus wird besonders für Leichtmetallmotoren empfohlen, bei denen ein besonderer Aluminiumschutz bei höheren Temperaturen verlangt wird. Empfohlene Einsatzkonzentration 50% Frostschutz und 50% Wasser, wobei ein Gefrierschutz bis  $-37^{\circ}$  erreicht wird. Abhängig vom Motoren- und Kühlersteller wird empfohlen, das Kühlmittel nach 100.000 bis 150.000 km zu wechseln.

### EIGENSCHAFTEN:

- längerer und hervorragender Korrosionsschutz
- verbesserte Wärmeübertragung
- verringerte Regressansprüche bzgl. Reparaturen am Kühlsystem
- geeignet für gemischte Fuhrparks, PKW, LKW, Baumaschinen etc.
- umweltschonend durch längere Lebensdauer
- Schaumverhinderung
- Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterial
- Verträglichkeit mit Lacken

### ANWENDUNG:

Kühlerfrostschutzkonzentrat Plus Plus ist ein auf Basis von 1,2 Ethandiol (MEG) aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutz- u. Wärmeübertragungsmittel für den Sommer- u. Winterbetrieb mit Frost- u. Rostschutzwirkung. Dieses weiterentwickelte Kühlerschutzmittel mit hochwertigen Korrosionszusätzen für Motor- u. Kühlsystem, entspricht den aktuellen Anforderungen der modernsten Motorenbau-Stufe. Kühlerfrostschutzkonzentrat Plus Plus ist nitrit-, amin-, phosphat-, silikat-, und Borax-frei.

### TECHNISCHE DATEN:

	Meßmethode		Wert	Einheit
Dichte	DIN 51 757	20°C	1,10	kg/l
Flammpunkt	ASTM-D 51 758		> 110 °C	
Siedepunkt	ASTM-D 1120		> 175 °C	
pH-Wert	ASTM-D 1287	33 Vol.%	7,5 – 8,5	
Reservealkalität	ASTM-D 1121		> 5,5	ml 0,1n HCl
Farbe			violett/lila	

**Praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift: (Herstellervorschriften beachten !!)**

**VW TL 774-G (Audi, Seat, Skoda, VW)**

**Änderungen der technischen Daten vorbehalten. Bitte die Vorschriften der Maschinenhersteller beachten. Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.**